

BÜRGERDIALOG A26 – VERKEHR IM ALTEN LAND

HEARING WIRTSCHAFTSVERKEHR

WAS WIR FRAGEN

Mit Blick auf die Zeit bis zur Fertigstellung der A26 und ihre Anbindung an die A7:

- Wie werden sich Ziel-/Quellverkehre für LKW verändern, die sich ihren Weg durch das Alte Land suchen?
 - Anzahl der Fahrzeuge
 - Verteilung auf die Fahrzeug-Gewichtsklassen

WAS WIR FRAGEN

- Welche Routen wird der LKW-Verkehr durch das Alte Land/B73 nutzen?
 - Welche Routen sind die wichtigsten? (bitte mit „von...bis“-Angaben und Straßenbezeichnung)
 - Werden die Routen konstant beibehalten oder je nach Tagesverlauf variiert?
 - Was sind die wesentlichen Faktoren für die Wahl der Routen?
 - Welche Rolle spielen laufende Baumaßnahmen bei der Routenwahl?

WAS WIR FRAGEN

- **Wo bestehen aus Sicht des Wirtschaftsverkehrs besondere Engpässe / Behinderungen auf Routen im Alten Land / B73?
(bitte mit konkreten Ortsangaben)**
- **Wie könnten diese Situationen für den Wirtschaftsverkehr verbessert werden?**

WAS WIR FRAGEN

- Gehen Sie davon aus, dass der Schwerlast-Transitverkehr nach Fertigstellung der A26 und ihrer Anbindung an die A7 ausschließlich über die Autobahnen läuft?
 - **Wenn nein:**
 - a) Warum nicht?
 - b) Welche Routen werden auch danach noch genutzt?

WEN WIR FRAGEN

- Handelskammer Hamburg
- IHK Stade
- IHK Bremerhaven
- IHK Lüneburg
- Hamburg Port Authority
- Bremenports GmbH & Co KG
- Hafenbetriebsgesellschaft mbH & Co KG Stade
- NiedersachsenPorts Cuxhaven
- JadeWeserPort Wilhelmshaven
- Hamburger Hafen und Logistik AG
- BLG Logistics Group
- VGP-Logpark Mienenbüttel
- Airbus
- Straßengüterverkehrsgewerbe e.V. Hamburg
- Gesamtverband Verkehrsgewerbe Niedersachsen e.V.
- Süderelbe AG
- Logistik Initiative
- Tourismusverein Altes Land
- Tourismusverband Landkreis Stade/ Elbe e.V.
- Landvolk Bez. Verband Stade
- Fruchthandelsverband Nord e.V.
- ARGE Maritime Landschaft Unterelbe GbR