

1. Mit Blick auf die Zeit bis zur Fertigstellung der A26 (geplant: 2022) und ihre Anbindung an die A7:

- Wie werden sich Ziel-/Quellverkehre für LKW verändern, die sich ihren Weg durch das Alte Land suchen?
 - Anzahl der Fahrzeuge
 - Verteilung auf die Fahrzeug-Gewichtsklassen

2. Welche Routen wird der LKW-Verkehr durch das Alte Land/B73 nutzen?

- Welche Routen sind die wichtigsten?
(bitte mit möglichst genauen „von ... bis“-Angaben und Straßenbezeichnung)
- Werden die Routen konstant beibehalten oder je nach Tagesverlauf variiert – wenn ja: wie?
- Was sind die wesentlichen Faktoren für die Wahl der Routen?
- Welche Rolle spielen laufende Baumaßnahmen bei der Routenwahl?

**3. Wo bestehen aus Sicht des Wirtschaftsverkehrs besondere Engpässe / Behinderungen auf Routen im Alten Land / B73?
(bitte mit konkreten Ortsangaben)**

4. Wie könnten diese Situationen für den Wirtschaftsverkehr verbessert werden?

5. Gehen Sie davon aus, dass der Schwerlast-Transitverkehr nach Fertigstellung der A26 und ihrer Anbindung an die A7 ausschließlich über die Autobahnen läuft?

Wenn nein:

- a) Warum nicht?
- b) Welche Routen werden auch danach noch genutzt?

Hearing Wirtschaftsverkehr - Akteure

- Handelskammer Hamburg
- IHK Stade
- IHK Bremerhaven
- IHK Lüneburg
- Hamburg Port Authority
- Bremenports GmbH & Co KG
- Seehafen Stade e.V.
- NiedersachsenPorts Cuxhaven
- Jade-Weser-Port GmbH & Co KG
- Hamburger Hafen und Logistik AG
- Eurogate Hamburg
- Airbus
- Unternehmensverband Hafen Hamburg e.V.
- Verband Straßengüterverkehr und Logistik Hamburg e.V.
- Gesamtverband Verkehrsgewerbe Niedersachsen e.V.
- Fachgruppe Containerverkehre der deutschen Seehäfen e.V.
- Verein Hamburger Spediteure
- Süderelbe AG
- Logistik-Initiative Hamburg
- Tourismusverein Altes Land
- Tourismusverband Landkreis Stade/Elbe e.V.
- Maritime Landschaft Unterelbe GbR
- Landvolk Bez.Verband Stade
- Fruchthandelsverband Nord e.V.
- Elbe-Obst Vertriebsgesellschaft mbH
- Johs. Dehmel GmbH u. Co. KG, Mittelnkirchen
- Karl Meyer Umweltdienste
- Dow Deutschland Anlagengesellschaft, Stade
- Walter Lauk Containerspedition GmbH, Hamburg
- Volker Schilling Baustoffe und Transporte GmbH, Harsefeld
- Richard Heinbokel & Co. GmbH, Hamburg
- MHT Speditions- und Logistik GmbH, Himmelpforten
- Walter Köllner GmbH Spedition, Frachtspeditionsdienst, Stade
- Pape Logistics, Frachtspeditionsdienst, Hollern-Twielenfleth
- Bertschi GmbH, Frachtspeditionsdienst, Stade
- Alfred Talke GmbH & Co. KG, Frachtspeditionsdienst, Stade
- GCD Glomb Container Dienst Gesellschaft mbH, Bremerhaven
- Langhorst Trucking Hamburg GmbH
- CTD Container-Transport-Dienst GmbH, Hamburg
- EKB Container Logistik GmbH & Co. KG, Bremerhaven
- AIR Liquide, Stelle