

Verkehr im Alten Land (A26 / B73)

1. FORUM VERKEHR

INTERESSENANALYSE FRÜHJAHR 2015

Wie alles begann

- **Fast 30 Interviews mit ...**
 - **Behördenvertretern der Länder, Landkreise, Städte und Gemeinden**
 - **Bürgerinitiativen**
 - **Polizei**
 - **Verbänden und Organisationen**

→ Das Ergebnis:

INTERESSENANALYSE FRÜHJAHR 2015

„Die zuständigen
Behörden ziehen
nicht an einem
Strang!“

„Über 40 Jahre
Planungszeitraum und
wir erleben dennoch
einen völlig
unkoordinierten
Bauprozess!“

„Das Denken hört bisher an
der Landesgrenze auf!“

INTERESSENANALYSE FRÜHJAHR 2015

- Die Verkehrssituation im Alten Land ist maximal angespannt bis chaotisch.
- Lösungen sind nur in Kooperation ALLER Beteiligten denkbar → aber:
- Die Beteiligten, insbesondere die Behörden, sprechen zu wenig oder gar nicht miteinander → aber:
- Sie sind grundsätzlich bereit dazu, miteinander zu sprechen, zu kooperieren und nach Lösungen zu suchen, um . . .

INTERESSENANALYSE FRÜHJAHR 2015

→ DIALOG VERKEHR IM ALTEN LAND

...

- Die Belastung der Menschen im Alten Land durch den Schwerlastverkehr zu senken,
- einen offenen und kontinuierlichen Informationsaustausch zu etablieren,
- bei künftigen Planungs- und Baumaßnahmen ein koordiniertes Vorgehen zu gewährleisten.
- **KURZ: An einem Strang zu ziehen!**

DIALOG VERKEHR IM ALTEN LAND

ZEITPLAN	2015					2016			
	August	September	Oktober	November	Dezember	Januar	Februar	März	April
Behördenkreis		<p>1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prozess vorstellen • Dialogvereinbarung treffen • Planungsübersicht herstellen • Fragen für Hearing sammeln • Website vorstellen • Nächste Treffen terminieren 			<p>2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ergebnisse Hearing diskutieren • Schlussfolgerungen (Strategie Schwerlastverkehr) • Fahrplan: aktueller Stand und ToDo's 			<p>3</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entwurf Fahrplan 	<p>4</p> <ul style="list-style-type: none"> • Weiteres Vorgehen
Hearing Wirtschaftsverkehr				<p>30.11. 2015</p>					
Forum Verkehr			<p>1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prozess vorstellen • Behördenkreis vorstellen • Fragen für Hearing sammeln 				<p>2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ergebnisse Hearing vorstellen • Schlussfolgerungen vorstellen (Strategie Schwerlastverkehr) • Fahrplan: Stand vorstellen 		
Öffentlichkeitsarbeit		<p>P M</p>	<p>Launch Website</p> 	 <p>P M</p>	 <p>P M</p>				 <p>P M</p>
Produkte		<p>www.dialog-a26.de</p>			<p>Doku Hearing</p>	<p>Strategie Schwerlastverkehr</p>		<p>Fahrplan 2020/22</p>	<p>Doku Gesamtprozess</p>

DIALOGVEREINBARUNG

Ziel 1:

- **Einen Fahrplan für Maßnahmen zum Verkehr bis 2022 aufstellen!**
- **vom Weiterbau der A26 mit ihrem Anschluss an die A7 über Sanierungsmaßnahmen im nachgeordneten Straßennetz bis hin zum Bau von Kreisverkehren, Ortsumgehungen und Querungshilfen.**

DIALOGVEREINBARUNG

- Über diesen Maßnahmenfahrplan wird eine Vereinbarung geschlossen.
- Die Mitglieder des Behördenkreises streben an, dass die politischen Gremien von Ländern, Landkreisen und Gemeinden den Fahrplan anschließend als verbindlich anerkennen.

DIALOGVEREINBARUNG

Ziel 2:

TRANSPARENZ!

EINE BITTE NOCH, BEVOR SIE GEHEN!

MEIN KÖNNEN
HEUTE ...

